

Conseil de quartier « Centre-ville »

7 décembre 2021 – Salle de projet du Puits Manu

38 habitants présents

Elus présents : C. Meunier, J. Lainé, B. Bindelin, Y. Froissart, J. Mesas

Introduction

- Tour de présentation des élus
- Présentation par Yves Froissart de la démarche « Conseils de quartier »
 - Les élus référents sont chargés de donner suite aux échanges et idées qui apparaîtront au cours du Conseil de quartier.
 - L'ordre du jour s'appuie sur les points que veulent évoquer les habitants. Toutes les réponses ne pourront pas toujours être données en cours de réunion, mais les questions seront alors notées pour un retour à la prochaine réunion.
 - Rappel de l'existence d'un budget pour concrétiser certaines initiatives qui naîtront des conseils de quartier.
 - Pour toute question qui vient entre deux conseils de quartier, ne pas hésiter à téléphoner à la mairie ou à faire un mail en joignant le cas échéant des photos.

Echanges

1. Barrières

Barrières autour du mail : Existence de barrières entre l'impasse de la Rochelle et le Mail et entre la rue Jules Lemaitre et le Mail qui empêchent le passage des vélos et des fauteuils roulants. Serait-il possible de les espacer ou les retirer ?

Suite donnée : Transmis pour étude aux services techniques.

Barrières du marché : Les barrières Vauban ne sont pas bien repositionnées à l'issue marché. Suite à la pose des barrières pivotantes, après une première phase d'adaptation, il semble désormais possible de les retirer.

Les panneaux situés sur ces barrières ont besoin d'être réparés

Suite donnée : Demande d'intervention adressée aux services techniques pour remplacement des panneaux et enlèvement des barrières Vauban

2. Tour de l'Horloge

Demande d'un habitant de savoir pourquoi l'horloge de la Tour de l'Horloge ne fonctionne plus.

Joël Lainé explique qu'à ce jour, l'état de l'édifice ne permet plus d'aller entretenir et réparer l'horloge en sécurité pour les personnes qui interviennent, c'est la raison pour laquelle elle ne fonctionne plus.

Il y a eu une étude réalisée sur la Tour de l'Horloge en 2020 pour déterminer son état et les travaux nécessaires à sa rénovation. Le rapport a été rendu et le coût est élevé (environ 700 000 euros). C'est

donc un projet sur lequel la ville a déposé des demandes de subventions. A ce jour, elle n'a pas encore rassemblé les fonds nécessaires pour réaliser ces travaux. L'objectif est d'atteindre 80 % de subvention si possible. Nous avons déjà une subvention de l'Etat. Une autre va être demandée au ministère de la Culture. Enfin, une souscription pourrait être lancée en 2022 avec la Fondation du Patrimoine pour associer les habitants au financement de ce projet (avec avantage de défiscalisation du don).

3. Quai de l'Abbaye / Feu rouge du pont

Quai de l'Abbaye : La mairie a bien reçu le courrier d'habitants se plaignant des problèmes de trafic sur le quai, notamment des bus.

En priorité, la municipalité veut agir contre le passage des bus qui génère le plus de désagrément. Des premiers échanges ont eu lieu avec la Région. L'objectif est d'aboutir si possible à une suppression totale des bus sur ce circuit, ou obtenir à minima qu'il n'y ait plus qu'un seul sens de circulation des bus qui supprimerait le croisement des bus sur le quai.

Concernant le trafic automobile, si le quai n'était plus qu'à sens unique, il faudrait alors renvoyer les véhicules nombreux vers l'avenue de Chambord. Une partie couperait par la rue du Pont augmentant fortement pour le trafic de celle-ci. Enfin, ils arriveraient tous sur la Nationale ce qui aurait un impact non négligeable sur cette dernière. Aussi, on ne peut pas décréter dès maintenant un sens unique sur le quai car l'impact serait trop important sur d'autres rues. Il faut au préalable développer des solutions pour gérer l'impact sur ces autres voies, et notamment la nationale. La municipalité soutient donc la relance du projet de voie de contournement pour décharger la nationale d'une partie des camions. Une étude va débuter au 1^{er} semestre 2022 en lien avec le Conseil départemental du Loiret et la commune de Tavers. Elle va étudier le trafic des véhicules pour identifier si et comment le prolongement de la voie de contournement après le rondpoint de Villorceau serait possible.

Il est proposé de faire un point d'étape après la rentrée de septembre 2022 lorsqu'il n'y aura plus ou moins de bus pour voir l'impact et étudier éventuellement d'autres aménagements (stationnements en chicane...).

Concernant les autres camions, il y a déjà une limitation de tonnage. S'il passe, c'est qu'ils sont en illégalité, mais cela ne peut être constaté que si la police municipale ou la gendarmerie est présente à l'instant où le véhicule passe.

Concernant l'état du quai, il est lié aux platanes. Il y a eu une étude sur le devenir de ces arbres. Sauf problème sanitaire à venir, il n'est pas prévu de changement de ceux-ci dans les prochaines années. Il sera demandé une veille régulière des services techniques sur les principaux nids de poule.

Feu du pont : Sur le feu, aujourd'hui, il y a une majorité de retours positifs sur l'orange clignotant en journée. Il a fluidifié le trafic, limitant les bouchons et la pollution. Il n'est pas clignotant la nuit pour éviter que des personnes aillent trop vite.

Proposition des habitants de mettre des panneaux de rappel de priorité et de refaire le marquage au sol.

Suite donnée : Transmis pour étude aux services techniques et aux élus concernés.

4. Site internet de la ville de Beaugency / Communication

Retours de manque d'information sur le site internet. De données non actualisées. Absence d'information sur le site alors qu'elles sont sur Facebook. Effectivement, le site commence à être obsolète. Le service communication doit travailler à son toilettage.

Suite donnée : Remarque transmise au service communication

La piste de recréer une application est évoquée pour pouvoir contacter en direct les habitants sans passer par Facebook.

Panneau d'information lumineuse : le problème de lisibilité est connu. Ce sont des matériels en location, nous avons engagé des discussions avec Charvet le prestataire pour connaître le coût de renouvellement pour des matériels de meilleure qualité. Actuellement encore en contrat jusqu'en 2024. Proposition d'ajout d'un panneau sur la place du Martroi : ceci serait sous condition de l'Architecte des Bâtiments de France, il n'est pas du tout sur qu'il accepte.

Suite donnée : Remarque transmise au service communication

5. Stationnement Angle Puits Gaillard

Problème à l'angle du Puits Gaillard et de la rue Porte Tavers qui gêne la giration si un véhicule est stationné. Il est aussi signalé que pour les sorties de l'école Notre-Dame, la giration des voitures vient au pied de la porte des Ursulines, ce qui est dangereux. La suppression d'une place est possible. La majorité des riverains sont globalement favorables.

Suite donnée : Transmis pour étude aux services techniques.

Suggestion de matérialisation d'un passage piéton : non car en zone partagée, les passages piétons ne sont pas marqués : le piéton doit pouvoir traverser en tout point.

6. Panneaux zone de rencontre

Le point a été identifié. Les panneaux inversés ont été réparés mais demeure des problèmes de mauvaise position des points « vous êtes ici » qui perturbent les touristes.

Suite donnée : Remarque transmise au service communication. La correction par stickers va être engagée.

7. Demandes particulières, signalement de travaux

Il manque le panneau « rue de la Bretonnerie » à l'angle de la Licorne. Il faudra demander la repose.

Miroir des sœurs à réorienter.

Retirer le tuteur et les liens du marronnier devant la maîtrise.

Il est incité aux habitants de s'adresser à l'adresse services.techniques@ville-beaugency.fr. Ne pas hésiter aussi à s'adresser aussi à l'accueil de la mairie qui peut transmettre aux services.

Suite donnée : Demande d'intervention adressée aux services techniques

Problème de taille de haies rue des quatre nations

Suite donnée : Courriers adressés par la Police municipale aux riverains.

Mur des Marmousets non enduit > Signaler au service urbanisme pour un courrier aux riverains Il est précisé que c'est une situation qui existe depuis plus de 30 ans.

Suite donnée : Signalé au service urbanisme pour étudier les suites à donner compte tenu de l'ancienneté de la situation.

Rue du Pouet de Chaumont : Pavés des escaliers en mauvais état, il y a eu des chutes. Problème également de la chaine en bas de la rue du Pouët de Chaumont qui n'est pas visible. Voir si possible de les remplacer par des barrières ou des plots.

Même problème de chaine rue du Puits Manu.

Demande de signalétique pour la Maison de la Parole.

Suite donnée : Transmis pour étude aux services techniques.

8. Eclairage du Mail

Il y aurait une partie du mail qui n'a apparemment pas les mêmes horaires que le reste de la ville ? Il faudra voir avec les services techniques pour un réglage éventuel si c'est le cas.

Suite donnée : Demande d'intervention adressée aux services techniques pour réglage des horaires.

9. Chauffage de l'abbatiale

Il y a eu une panne il y a 3 ans. Les réparations réalisées sous la mandature précédente n'ont pas été efficaces. Il faut donc aller vers un remplacement complet du système de chauffage existant. La nouvelle municipalité a recruté en 2021 un bureau d'études spécialisé dans le chauffage des églises pour déterminer les solutions possibles. Rapport rendu, il faut maintenant arbitrer (avec les coûts que cela représente). L'objectif souhaité de travaux est à l'horizon de l'hiver 2022/2023.

10. Problème de stationnement quai dunois/rue des Querres

Aujourd'hui, le stationnement est assez anarchique en bas de la rue des Querres. Il semble par ailleurs insuffisant au vu de l'évolution du quartier.

Un premier dessin avait été réalisé suite à l'étude ARTER en 2016 pour réorganiser le stationnement dans ce quartier. Ceci impliquerait de passer à une seule entrée pour la rue des Querres (commune avec la rue du Moulin Rouge et la rue du Prateau). Cette piste reçoit l'accord des riverains présents.

Il est précisé que c'est au stade de l'idée pour le moment, de simples esquisses, il n'y a pas eu de vraie étude de maîtrise d'œuvre. Ce n'est pas un projet programmé avec une date de sortie connue. Ceci doit s'inscrire dans une réflexion globale sur le stationnement aux abords de la ville.

Une solution saisonnière a également été trouvée en lien avec le club de La Boule Balgentienne. Un stationnement complémentaire va pouvoir être créé chaque été sur les quais, à la place d'un des terrains, la ville accompagnant le déplacement des pratiquants vers le Mail de Chambord.

Enfin, le conseil municipal a voté une disposition pour lutter contre les divisions de logement avec l'obligation de disposer d'un parking privé dans un rayon de 300 mètres autour du logement pour faire la création d'un logement supplémentaire. Ceci doit permettre de contenir les divisions anarchiques de logements qui font augmenter le besoin de stationnements publics.

11. Impact des animations en centre-ville sur les riverains

Témoignage d'un riverain qui indiquait qu'il n'a pas été prévenu que le Téléthon qui bloquait l'accès à la place. Si les personnes sont favorables aux animations, les riverains souhaiteraient pouvoir anticiper l'impact pour l'accès à leur logement. Proposition d'une newsletter pour les riverains sur l'impact des fermetures de rues quand il y a un arrêté municipal : manifestation, déménagement, travaux...

Suite donnée : Transmis pour étude à la police municipale et au service communication.

12. Projet de végétalisation des façades

La mairie propose aux habitants de participer à un projet de végétalisation du cœur historique par la plantation de rosiers sur les façades. Il y a près de 30 participants qui ont répondu pour le moment. L'objectif est de pouvoir rejoindre la route de la Rose du Loiret. Ceci se fera par l'entretien des riverains qui s'y engagent par convention.

Une habitante signale que les copeaux de la place Hyvernaud s'étaient devant les entrées.

Suite donnée : Transmis pour étude aux services techniques.

13. Poubelles / Déchets dans la ville

Les riverains considèrent qu'il manque des poubelles de rue. Il est évoqué qu'il faudra en créer de nouvelles mais aussi d'organiser des actions de sensibilisation des collégiens.

Pour les PAV enterrés, il est entendu que cela peut créer des inquiétudes pour certaines personnes âgées. Concernant les odeurs, un rappel a été fait sur la nécessité de mettre les déchets dans des sacs. Des stickers ont été installés récemment sur les colonnes pour le rappeler.

14. Bruit des scooters et motos aux heures de sortie d'école

C'est un problème d'incivilité dont est conscient la police municipale. Elle est équipée depuis peu de motos pour être plus réactive sur ce type de nuisance.