

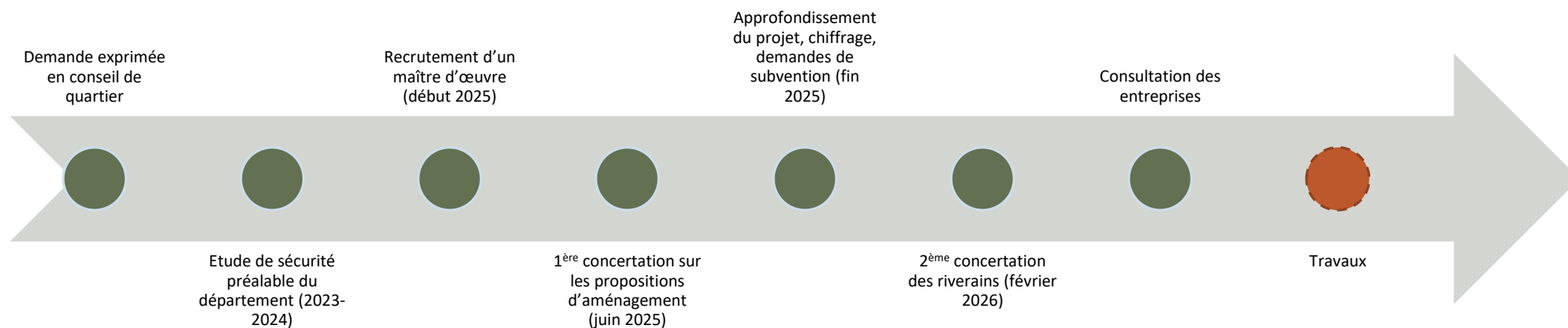


Projet de réaménagement du cœur de hameau de Vernon

DEMARRAGE DE CHANTIER

12 JUIN 2026

Les étapes d'avancement



Rappel du programme de travaux



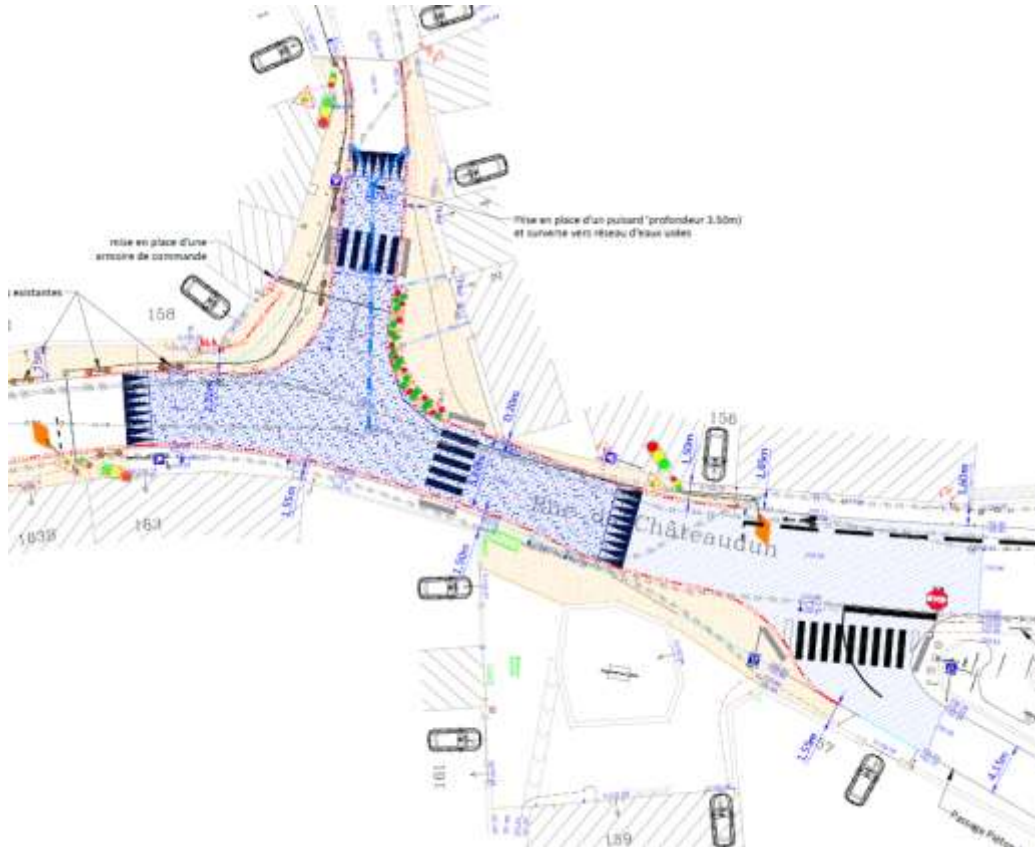
Le remplacement de la conduite d'eau potable

Un préalable aux travaux de voirie

125 ml de canalisations datant de 1956 en fonte grise (très cassante)

- En cas de fuite, toute la partie nord de Vernon est privée d'eau.
- Projet de 2^e conduite de sécurité dans le cadre du futur lotissement de la chèvrerie (date indéterminée)

La Route de Messas



Carrefour à feux deux 2 phases

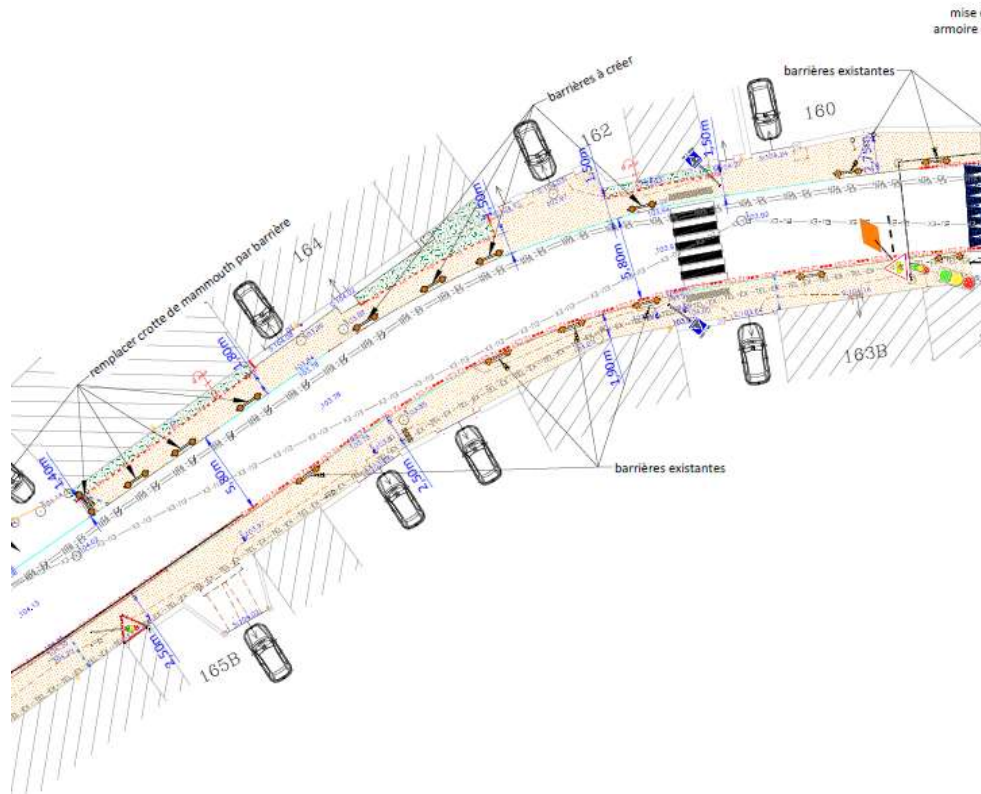
- Sortie sécurisée pour tous les véhicules quittant la route de Messas

Trottoir sud élargi à 1,50 mètres

Cycliste maintenu sur la chaussée

Ajout d'un plateau surélevé pour faire ralentir les véhicules et sécuriser les traversées piétonnes

Entre les deux carrefours



Suppression du stationnement et mise en défens des trottoirs avec la pose de nouvelles barrières

Réfection de l'ensemble des trottoirs en calcaire avec finition sablée et entrées charretières en enrobé (option retenues)

Voir pour projet de végétalisation des pieds de façades avec les riverains volontaires.

Autour de l'église



Carrefour redressé pour plus de sécurité

Réfection du parvis et création de parterres engazonnés avec plantation d'un arbre remarquable devant l'église

Déplacement de l'aire de jeux et création d'un espace sécurisé avec des barrières

Démolition de l'ancien abribus

Création de nouvelles places de stationnement et aménagement des places existantes

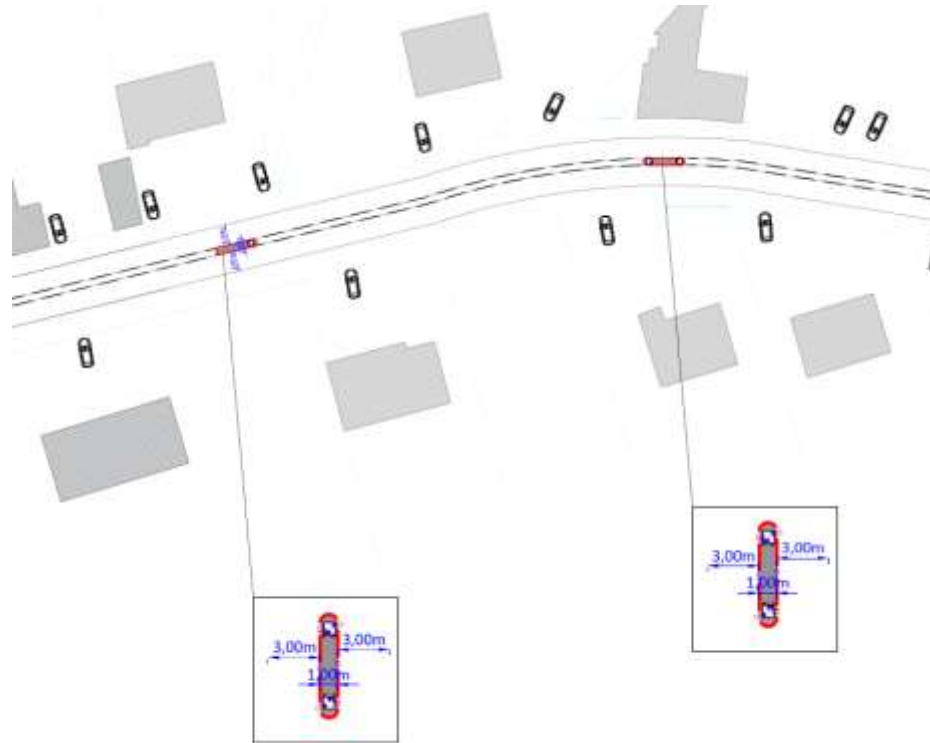
Déplacement des PAV à l'entrée de Vernon (déjà fait)

Installation d'arceaux vélo

Arrêt de bus descente (sans abri) repositionné

Rue de l'Eglise mise en impasse accessible uniquement depuis la rue Basse

Entre Vernon et Beaugency



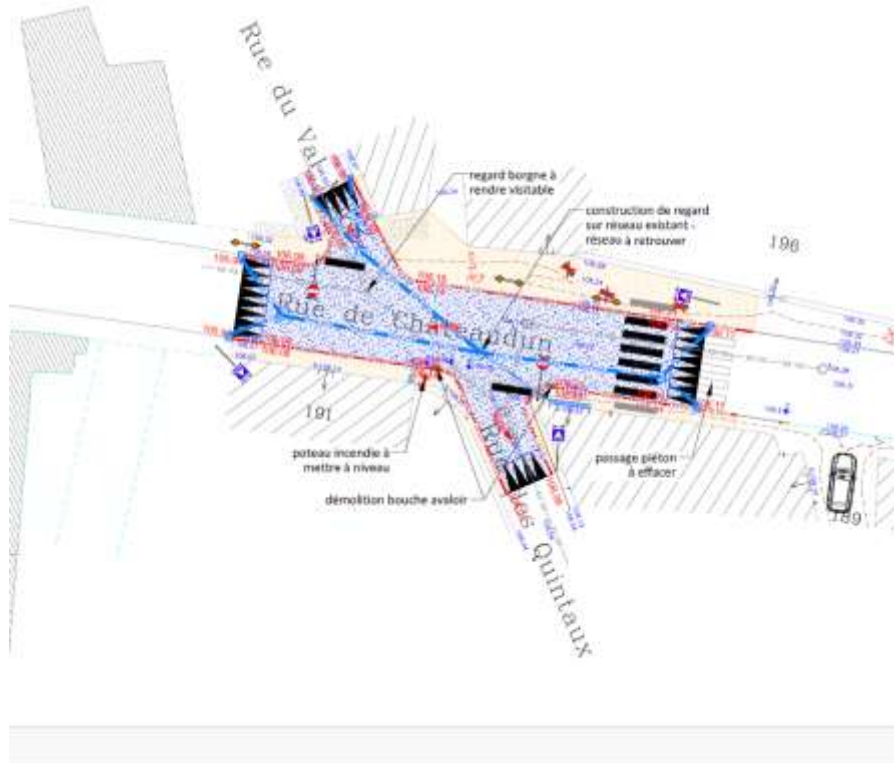
Création de plusieurs îlots délimitateurs de voirie permettant de réduire la largeur trop importante de la chaussée et d'inciter les automobilistes à ralentir

Exemple à St-Hilaire-St-Mesmin (RD 951 - Route d'Orléans)



Option 1 : Plateau ralentisseur rue du Val Macé

Un plateau ralentisseur au niveau de la rue du Val Macé et de la rue des Quintaux pour casser la vitesse avant la zone où les trottoirs deviennent étroits.



Option 3 : Réfection de la rue Basse



Réfection à l'identique du tapis de la Rue basse entre l'Eglise et la rue de la Source pour finir la rénovation de cette rue.

Pas de création de trottoirs ou bordure :
enrobé de mur à mur comme actuellement

Option 4 : Entrées charretières en enrobé



Uniquement sur les parties de trottoirs réaménagées

Dans la limite de la largeur du trottoir

- Si profondeur plus importante (portail en retrait, allées), cela peut être réalisé à la charge du riverain mais en bénéficiant des prix négociés par la ville.
- Se rapprocher de la mairie si besoin.

Devant les portails et portes de garage.

Option 2 : Végétalisation de l'entrée de ville nord



Mise en valeur de l'entrée de ville avec des plantations de nouveaux arbres

Réduction de la largeur visuelle de la chaussée et renforcement de l'ambiance urbaine pour participer à la réduction de la vitesse en complément de l'ilot existant.

Hiver 2026-2027.

Réalisé par les services municipaux en interne



Le financement

Coût du projet 438 000 € TTC de travaux (options comprises)
+ maîtrise d'œuvre (20 000 €)

Demandes de subventions au Conseil départemental et à la
Région Centre-Val de Loire et à l'ADEME.

Réfection de la chaussée



Le Département du Loiret nous a informé qu'à l'occasion de notre chantier, il prévoit une **réfection complète de la chaussée du rond point jusqu'à la rue des Quintaux.**

Travaux financés par le Département et réalisés par l'entreprise Eiffage Routes.

Impact sur le calendrier du chantier : la dernière phase de chantier est décalée aux vacances de la Toussaint

Calendrier du chantier

Phase 0 : Eau potable



Remplacement de 125 ml de canalisation d'eau

Travaux débuté le 1^{er} juin sous alternat

Entreprise Eurovia pour le compte de SUEZ

Réouverture complète de la rue le 15 juin.

Travaux de VRD

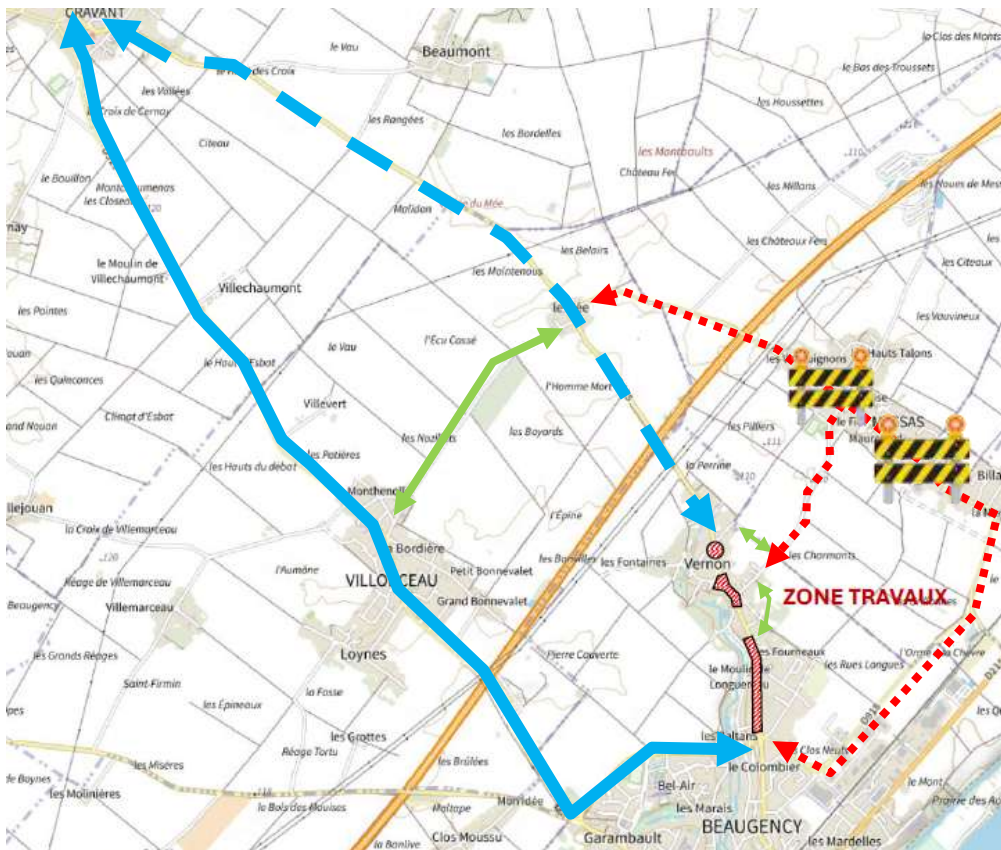
Conducteur d'opération : M. Pierre AUGER

Base vie installée dans la cour de l'auberge de jeunesse

Stockage de matériaux derrière le Cimetière de Vernon – rue de Val Macé



Plan de déviation



Déviation de l'ensemble du trafic de transit entre le rond point de Vernon et Cravant par Villorceau.

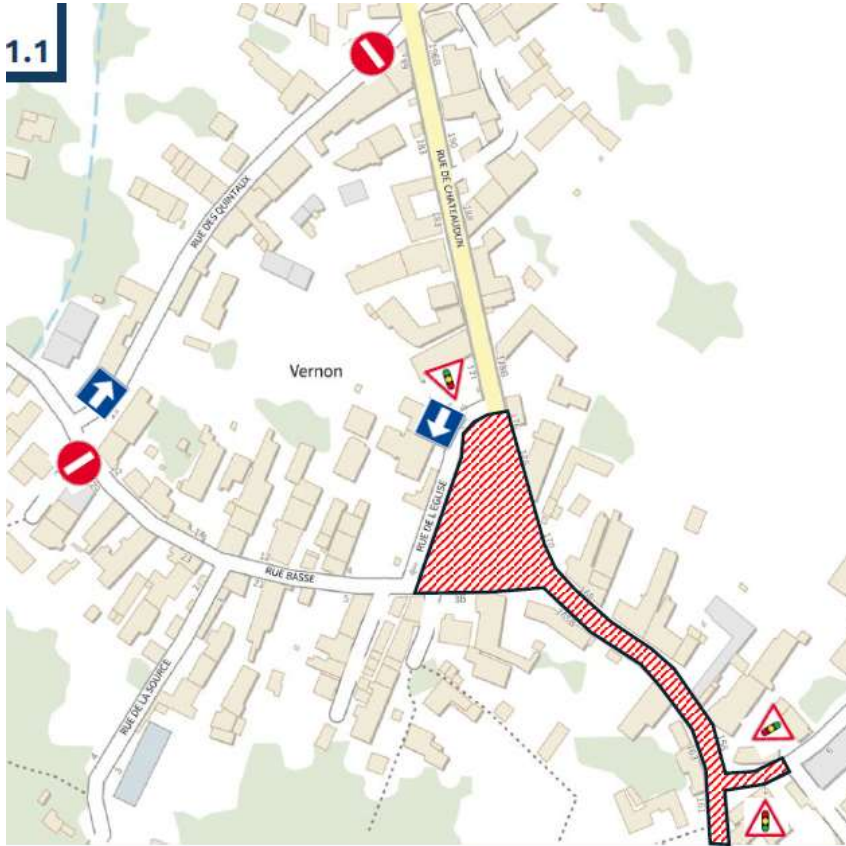
- Signalisation mise en place dès le démarrage du chantier.
- Déviation officielle seulement les routes départementales, mais passage possible par la route du Mée
- Chemins broyés pour les riverains

Eviter de passer par Messas qui sera aussi en chantier

Plan de déviation



Phase 1.1 : de l'Auberge de jeunesse à la rue de l'église



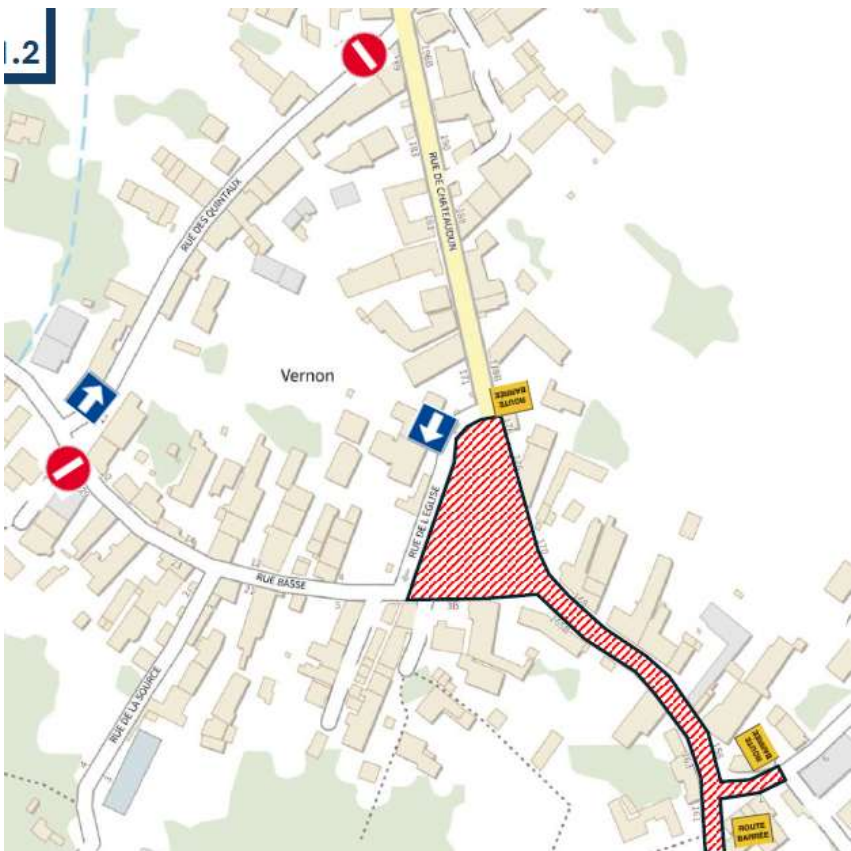
Du lundi 29 juin 2026 (démarrage décalé) au 6 juillet

Travaux sous alternat pour maintenir la circulation des bus, mais **déviation fortement recommandée**

Sens de circulation Rue de l'Eglise/Rue des Quintaux (sortie rue basse fermée)

Accès riverains et secours toujours possibles mais stationnement interdit au fur et à mesure de l'avancement du chantier

Phase 1.2 : de l'Auberge de jeunesse à la rue de l'église / Route barrée intégrale



Du 6 au 24 juillet (dates indicatives)

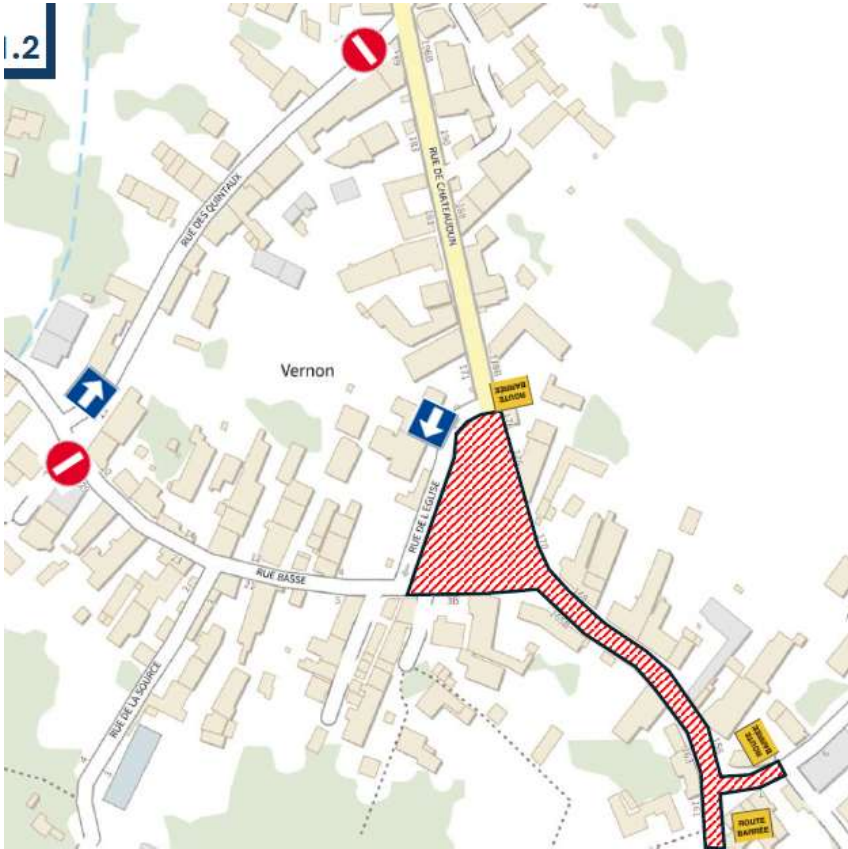
Route intégralement barrée **24h/24** : 2 équipes travaillant de part et d'autre de la chaussée, présence de tranchées

- Traversée possible pour les piétons et cyclistes pied à terre

Sens de circulation Rue de l'Eglise/Rue des Quintaux (sortie rue basse fermée)

Accès secours toujours possibles

Phase 1.3 : de l'Auberge de jeunesse à la rue de l'église / Route barrée en journée



Du 24 juillet au 7 août (dates indicatives)

Route intégralement barrée **de 7h45 à 17h30**.

- Trafic des riverains possible en dehors des horaires de fonctionnement du chantier
- Traversée possible pour les piétons et cyclistes pied à terre

Sens de circulation Rue de l'Église/Rue des Quintaux (sortie rue basse fermée)

Accès secours toujours possibles

Phase 2 : de la rue de l'église à la rue des Quintaux



Du 7 au 21 août (dates indicatives)

Rue de Châteaudun intégralement barrée de 7h45 à 17h30.

- Trafic des riverains possible en dehors des horaires de fonctionnement du chantier

Rue des Quintaux et rue du Val Macé barrées 24h/24

- Sortie des riverains par le chemin du Val Macé et la rue Basse

Accès rue Basse et route de Messas rétabli

Phase 3.1 : Intervention Eiffage pour le Département du Loiret



Du 24 au 28 août

Route barrée hors riverains **24h/24**

- A éviter pendant le rabotage car obstacles saillants

Phase 3.2 : Intervention Eurovia pour finitions de voirie (plateaux, marquage)



Le 31 août (ou plus tôt selon avancement de chantier)

Route barrée **de 7h45 à 17h30** en fonction de l'avancement du chantier :

- Carrefour Quintaux/Val Macé
- Carrefour Messas/Châteaudun

Phase 4 : du rond point à l'auberge de jeunesse



Vacances de Toussaint

Réalisation des îlots de sécurité

Route barrée sauf riverains

Questions
